

<b>Dębicka Łączność Ratunkowa</b>	<b>Raport</b> z II Ćwiczeń Dębickiej Łączności Ratunkowej
Nr 3/2010	

Dnia 12 czerwca 2010 roku w paśmie radiowym 2 metrów odbyły się II Ćwiczenia Dębickiej Łączności Ratunkowej. Ogółem uczestniczyło w nich 10 stacji w tym 1 stacja sztabowa, 1 stacja obsługująca pojazd ratunkowy oraz 8 stacji indywidualnych pracujących z terenu powiatu dębickiego.

Podczas ćwiczeń stacje indywidualne pracowały lub symulowały pracę z mostów. Celem ćwiczeń była asekuracja kolumny pojazdów ratunkowych, który miał przyjechać od strony Rzeszowa do sztabu w Głobikowej. Na skutek nieprzejezdności mostów trasa pojazdu musiała zostać na bieżąco opracowana – miała być wykreślona na podstawie informacji uzyskanych od stacji krótkofalarskich zainstalowanych na mostach.

Zakładano podniesienie zdolności operatorskich oraz prowadzenie obserwacji i notowanie spostrzeżeń co do organizacji pracy w sytuacjach kryzysowych. Badano wykorzystanie systemu APRS do pracy w sytuacji kryzysowej. Założenia ćwiczeń zostały zrealizowane w całości, a spostrzeżenia wpłyną na sposób pracy w przyszłości tak w czasie ćwiczeń jak i podczas sytuacji nadzwyczajnej. W czasie ćwiczeń nie wystąpiły problemy z łącznością. We wszystkich etapach nie zostały przekroczone ramy czasowe przewidziane dla tych części.

Ćwiczenia koordynowała stacja sztabowa – w tej roli stacja SN0DE/D. Stacja obsługiwana była przez operatorów Grzegorza SQ8LEX, Michała SQ9IAS oraz Kamila ze Szkolnego Klubu Łączności SP8YAY. Sztab został zainstalowany na terenie Zespołu Szkół w Głobikowej, jest to optymalna lokalizacja dla stacji sztabowej, co doświadczalnie zostało sprawdzone podczas I ćwiczeń DŁR.

Sprawozdania z poszczególnych części ćwiczeń:

## **Etap 1.**

### **Godzina 18.00 – 18.15 czasu lokalnego**

Na częstotliwości 145,550 MHz stacja sztabowa SN0DE / D podawała wywołanie ogólne. Stacje biorące udział w ćwiczeniach zgłaszały się kolejno do stacji sztabowej.

Na tym etapie zgłosiło się 8 stacji. Stacje miały obowiązek zbudować poprawny

<b>Dębicka Łączność Ratunkowa</b>	<b>Raport</b> z II Ćwiczeń Dębickiej Łączności Ratunkowej
Nr 3/2010	

komunikat wiadomości w międzynarodowym formacie IARU, zalecanym podczas łączności kryzysowych.

Stacje podawały miejsca swojej pracy – oznaczenie mostu oraz miejscowość.

Oto wykaz stacji w kolejności zgłoszeń:

1.	SQ9AOL / D	M03, Brzeźnica	Hubert, zasilanie akumulatorowe
2.	SQ9IJA / D	M07, Żyraków	Zbigniew, zasilanie akumulatorowe
3.	SP9EEQ / D	M09, Straszęcin	Alfred, Krzysztof, zasilanie akumulatorowe
4.	SP9MZX / D	M13, Gumniska	Waldemar, zasilanie akumulatorowe
5.	SP9RPV / D	M01, Paszczyzna	Wiesław, zasilanie akumulatorowe
6.	SQ8MXE / D	M04, Brzeźnica	Tomasz, zasilanie akumulatorowe
7.	SQ8MXC / D	M20, Nagawczyna	Cezary, zasilanie akumulatorowe
8.	SP9DAP / D	M24, Dębica	Stanisław, zasilanie sieciowe

**Wszystkie stacje prawidłowo nadały komunikat w formacie IARU.**

W tej części ćwiczeń osiągnięto skuteczność równą 100%.

## **Etap 2.**

### **Godzina 18.15 – 18.40 czasu lokalnego**

Stacje biorące udział w ćwiczeniach obecne były na częstotliwości 145,550 MHz. Stacja sztabowa wywoływała poszczególne stacje i odpytywała z sytuacji jaka występuje na obiektach – mostach na których były zainstalowane. Operatorzy stacji nasłuchiwali częstotliwość oraz odpowiadali na zawołanie stacji sztabowej i pytania szczegółowe.

W tym etapie wszystkie odpowiedziały na zawołanie stacji sztabowej oraz udzieliły wyczerpujących odpowiedzi, wykazując się przy tym wysokim poziomem obeznania technicznego.

W trakcie etapu 2 w czasie wymiany informacji ze stacjami na mostach powstała mapa przejazdu, która po zakończeniu etapu została przekazana do pojazdu ratunkowego podczas krótkiej łączności radiowej.

Pojazd ratunkowy obsługiwał operator Andrzej SQ8NMA, znak pojazdu ratunkowego podczas ćwiczeń to SQ8NMA/D, a znacznik APRS to SQ8NMA-9.

<b>Dębicka Łączność Ratunkowa</b>	<b>Raport</b> z II Ćwiczeń Dębickiej Łączności Ratunkowej
Nr 3/2010	

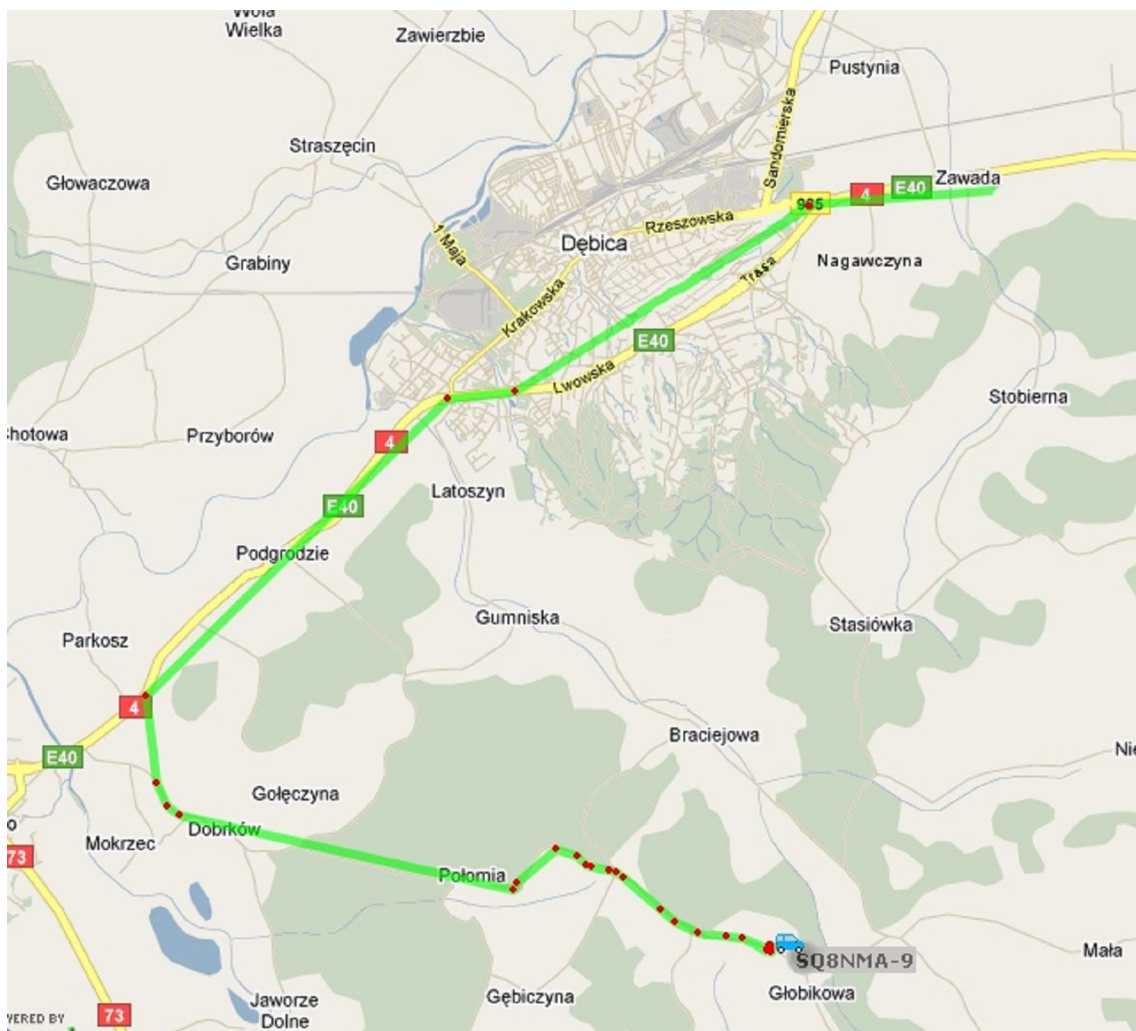
Na pokładzie pojazdu zainstalowany został nadajnik pozycji APRS, został on uruchomiony w momencie wyjazdu pojazdu na trasę. Podczas jazdy na bieżąco pozycja pojazdu została wysyłana w pasmo radiowe. Stacja sztabowa została wyposażona w komputer z mapą oraz odbiornik APRS, na którym na bieżąco śledziła pozycję pojazdu ratunkowego, aż do momentu przybycia do punktu docelowego.

Pozyskane od operatorów radiostacji informacje o obiektach zestawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Znacznik mostu	Lokalizacja mostu	Stan oraz informacje o obiekcie – moście
1	M03	Brzeźnica	Most przejezdny, nie ucierpiał podczas ostatniej powodzi.
2	M07	Żyraków	Most przejezdny, ruch na moście duży.
3	M09	Straszęcin	Most zamknięty, poziom wody w rzece w normie.
4	M13	Gumniska	Most przejezdny, dopuszczalne obciążenie 12 ton.
5	M01	Paszczyna	Most przejezdny, praca z radiotelefonu przenośnego.
6	M04	Brzeźnica	Most przejezdny, brak ograniczeń w ruchu pojazdów.
7	M20	Nagawczyna	Most przejezdny, natężenie ruchu spore.
8	M24	Dębica	Most przejezdny, brak wody na asfalcie.

<p><b>Dębicka Łączność Ratunkowa</b></p>	<h1>Raport</h1>
<p>Nr 3/2010</p>	<p>z II Ćwiczeń Dębickiej Łączności Ratunkowej</p>

Trasa przejazdu pojazdu ratunkowego – pozyskana z systemu APRS.



### Etap 3.

#### Godzina 18.45 – 19.00 czasu lokalnego.

Stacje biorące udział podawały krótkie sprawozdania ze swojej pracy w ćwiczeniach na częstotliwości 145,550 MHz do stacji sztabowej SP8KKM / D. Odebrano informacje od wszystkich stacji biorących udział w ćwiczeniach.

<b>Dębicka Łączność Ratunkowa</b>	<b>Raport</b> z II Ćwiczeń Dębickiej Łączności Ratunkowej
Nr 3/2010	

## Podsumowanie

Opracowana trasa przejazdu została przekazana do pojazdu ratunkowego. Poruszający się pojazd przejeżdżając trasę wysyłał swoją pozycję korzystając z systemu APRS. Pozycja była prawidłowo odbierana i dekodowana. Jedynie na odcinku ulicy Lwowskiej (około 1,5 km) odczyt nie był precyzyjny. Pojazd opuścił wtedy zasięg sygnału APRS. Spowodowane jest to brakiem digiripitera na terenie Dębicy. Aby objąć zasięgiem sygnału APRS teren miasta Dębicy i okolicznych miejscowości konieczne jest uruchomienie digiripitera, co pokazały ćwiczenia.

Podczas ćwiczeń w pomieszczeniu pracy stacji sztabowej obecny był przedstawiciel Urzędu Gminy w Dębicy. Obserwował on pracę stacji uczestniczących w ćwiczeniach oraz zapoznany został z możliwościami systemu APRS i jego użycia w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej.

Ponad 90% z pracujących stacji posiadało zasilanie akumulatorowe oraz pracowało z terenu. W ciągu ćwiczeń stacje nadawały raporty 59 (najwyższa jakość sygnału) oraz stacja sztabowa nadawała te same raporty oznacza to, że łączność oraz słyszalność w ciągu całych ćwiczeń była bardzo dobra. Ćwiczenia pokazały, że Dębicka Sieć Ratunkowa jest w stanie zapewnić sprawną i pewną komunikację w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej.

**Wszystkie komunikaty zostały poprawnie odebrane i przekazane.**

**Ogólna skuteczność ćwiczeń wyniosła 100%.**

Byliśmy miło zaskoczeni obecnością obserwatora z Urzędu Gminy w Dębicy oraz dużym zainteresowaniem z jakim spotkały się nasze ćwiczenia wśród krótkofalowców. Pragniemy serdecznie podziękować wszystkim stacjom za udział w ćwiczeniach gdyż to dzięki ich wysokim umiejętnościom operatorskim ćwiczenia odbyły się w sposób bardzo sprawny kończąc się tak wysoką skutecznością.

- - - KONIEC